

3 Aanwijsbeleid e-voertuigen (ev-VOP, ev-VP, ev-WV)/Voorlichting en instructie

Effectiviteit oplossing	Volledig
Type oplossing	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Technisch/organisatorisch/overig ▪ Plaats arbeidshygiënische strategie: <ul style="list-style-type: none"> ○ 1 wegnemen bron ○ 2 afscherming bron ○ 3 organisatorische maatregelen ○ 4 persoonlijke beschermingsmiddelen
Beschrijving oplossing	<p>Het aanwijsbeleid zoals beschreven in NEN 9140:2019 wordt uitgevoerd.</p> <p>De werkgever en de technicus die werkt aan e-voertuigen leggen in een schriftelijke overeenkomst vast wat de werkzaamheden zijn die mogen worden uitgevoerd, dat daarvoor voldoende instructies zijn gegeven en dat de benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) en gereedschappen zullen worden gebruikt.</p> <p>De volgende personen kunnen worden aangewezen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 de ev-voldoende onderricht persoon (ev-VOP) 2 de ev-vakbekwaam persoon (ev-VP) 3 de ev-werkverantwoordelijke (ev-WV) <p>De ev-VOP kan werkzaamheden aan e-voertuigen waarvoor hij duidelijke instructies heeft gekregen die vastgelegd zijn in de aanwijzing.</p> <p>De ev-VP heeft een opleiding op niveau 2 afgerond, bijvoorbeeld Elektrotechnicus of Autotechnicus, waarbij ev-vakbekwaamheid is aangetoond.</p> <p>De ev-WV is verantwoordelijk in de werkplaats voor het veilig uitvoeren van het werk aan e-voertuigen. Hij is qua opleiding minimaal gelijk aan de ev-VP, maar heeft daarnaast werk en denkniveau 4.</p> <p>Een toelichting voor het aanwijzen van personen kun je hier downloaden.</p> <p>De benodigde aanwijsformulieren kun je hieronder downloaden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanwijzingsformulier e-voertuigen VOP • Aanwijzingsformulier e-voertuigen VP • Aanwijzingsformulier e-voertuigen VP onder spanning • Aanwijzingsformulier e-voertuigen WV
Oplossing voor:	Het risico dat technici door onbekwaamheid/onwetendheid onder stroom komen te staan tijdens werkzaamheden aan e-voertuigen.
Beoogde effecten	
Arbo / ergonomie effect	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De technicus is voldoende voorgelicht en geïnstrueerd om veilig te kunnen werken aan e-voertuigen en daardoor in staat om de arbeidsrisico's te beperken.
Efficiency effect	
Baten	
Kenmerken	
Specificaties	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De werkgever en medewerker dienen zich te houden aan NEN-norm: Veilig werken aan e-voertuigen NEN 9140:2019; en aan de richtlijnen/voorschriften van de fabrikant. Voor een e-voertuig kunnen andere procedures gelden per fabrikant, die wel hetzelfde veiligheidsdoel beogen. ▪ De branchenorm 'Veilig werken aan e-voertuigen in de Carrosseriebranche' volgt deze NEN-norm. ▪ Voorbeelden van trainingen voor aan te wijzen personeel: Veilig werken aan e-voertuigen basis (VOP NEN-9140) (Veilig omgaan met elektrische en hybride voertuigen - NEN-9140 Online (VOP) - Voc) Veilig werken aan e-voertuigen gevorderd (VP NEN-9140) (Veilig werken en diagnose stellen aan elektrische en hybride voertuigen (VP) - Voc) NEN 9140: 2019 Zwarte voertuigen Carrosseriebouw (Incompany)

	(NEN-9140 Zware voertuigen - Voc) Er zijn ook andere aanbieders.
Veiligheid	
Ergonomie	
Randvoorwaarden	
Techniek	
Omgeving	
Implementatie	
Invoeringstermijn	
Aanschafkosten	
Mogelijke leveranciers	