

## **Praktijkrichtlijn carrosseriebranche Voorkomen of beperken van de blootstelling aan schadelijk lawaai (incl. Branchenorm)**

Sociale partners in de Carrosseriebranche streven voor zover technisch, economisch en operationeel haalbaar naar een maximale dagdosis van 80 dB(A), omdat er boven de 80 dB(A) gehoorschaderisico bestaat. Zo lang deze 80dB(A) niet is bereikt is, is het uitgangspunt voor de uitkomsten van de Meetkoffer Geluid dat er een plan van aanpak gemaakt en gehoorbescherming gedragen dient te worden. De Arbowet verplicht het maken van een plan van aanpak en het dragen van gehoorbeschermingsmiddelen vanaf een dagdosis van hoger dan 85 dB(A). Deze wettelijke grenswaarden blijven onverminderd gelden.

### **Praktische oplossingen**

Bij het oplossen of verminderen van het lawaai-probleem dient u de arbeidshygiënische strategie te volgen.

Dit betekent het volgen van onderstaande volgorde om het probleem aan te pakken waarbij de bronaanpak de meest gewenste oplossing is en de persoonlijk beschermingsmiddelen de laatste optie:

- 1) De bron van het probleem wegnemen: Vervangen geluidproducerende machines of toepassen andere geluidarmere werkwijze.
- 2) Hulpmiddelen gebruiken: Gebruik van lamellenschijven bij het slijpen, gebruik van een kunststof hamer ipv metalen hamer, gebruik van dempingsmatten.
- 3) Organisatorische oplossingen: Zoals taakrotatie waardoor de werknemers kunnen afwisselen in werk en lawaaihoeveelheid, geluidarmere werkmethoden toepassen.
- 4) Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM): Otoplasten (op de persoon aangemeten oorschelpjes) hebben de voorkeur boven bijvoorbeeld gehoorkappen, vanwege de geluidreductie, draagcomfort en spraakverstaanbaarheid.

Zie voor de speciale brancheoplossingen de arbocatalogus [www.arbocatalogus-carrosseriebranche.nl](http://www.arbocatalogus-carrosseriebranche.nl)