

5

Maatregelen dieselrook Opsteekfilters



| | |
|----------------------------|--|
| Oplossing voor | <p>Blootstelling aan dieselrook voor medewerkers in binnen en buitenruimten, m.n. bij mobiele voertuigen of machines, als afzuiging niet mogelijk is.</p> <p>Tevens bij het rijden met 'koude motor' (óók Euro-4 of -5 of met inbouwfilter).</p> <p>Ook voor voertuigen van 'derden' op het terrein.</p> |
| Omschrijving aanpak | <p>Beperking van de bron van dieselrook. Van buitenaf te monteren filter, dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - weggegooid wordt na een aantal maal gebruik (cellulose-filter); - geregenereerd wordt na een aantal maal gebruik (keramisch filter). |
| Afbeelding | <p>Links: Regeneerebaar filter. Rechts: 'wegwerp' filters.</p>  |
| Effect | <p>Minimaal 70% reductie (na meermalen regenereren); max. 95%.</p> |
| Kosten/ Baten | <p>Wegwerp: incl behuizing ± €500,- (vervangend filter €120,-); voor 2 tot > 100 starts.</p> <p>Regeneerebaar: €300,-; het aantal mogelijke regeneraties is erg wisselend.</p> <p>Bij regeneerebare filters is tevens een oven (650°C) + afzuiging nodig.</p> <p>Baten: minder ruimteventilatie nodig (lagere verwarmingskosten).</p> |
| Toepasbaarheid | <p>Aansluitmogelijkheden voor alle typen uitlaten zijn beschikbaar, o.m. door een 'blaasbalg-systeem'. Montage in enkele seconden.</p> <p>Het wegwerp-type (cellulose) is niet bestand tegen zeer hoge uitlaatgas-temperaturen (>> 200°C).</p> |
| Hoe in te voeren | <p>Overleg met leverancier(s) over type en vorm, wegwerp of regeneerebaar (kosten) etc.</p> <p>Instrueer personeel goed m.b.t. de montage en demontage, (eventueel) regeneratie etc.!</p> |
| Neveneffecten | <p>Tijd nodig voor montage en demontage.</p> |
| Overige tips | <p>Montage, demontage en regenereren moeten zorgvuldig gebeuren!</p> |
| Meer info | <p>- Rapport Stand der Techniek (CE/IRAS, 2007):</p> <p>- Leveranciers via o.a.: EHC, CTK, Brekupa.</p> |