

# VEILIGHEIDSCHECK KOLOMBOOR

MERK

TYPE

BOUWJAAR

CE- MARKERING

JA  NEE

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE

| VRAAG  | ANTWOORD   | ACTIE | DATUM GEREED |
|--|--|-------|--------------|
| <input type="radio"/> 1 Staat de kolomboor stabiel verankerd op de vlakke vloer?   | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| <input type="radio"/> 2 Zijn de stickers goed zichtbaar met de verwijzing naar:<br>• dragen van handschoenen verboden;<br>• veiligheidsbril verplicht. | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| <input type="radio"/> 3 Wordt een opspanmechanisme of klemvoorziening gebruikt?  | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| <input type="radio"/> 4 Is de boor voorzien van een afslagbeveiliging of een beschermkap met eindschakelaar die de boor en boorkop afschermt?          | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| 5 Is de aandrijving van de kolomboor afgeschermd?  | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| <input type="radio"/> 6 Is de kolomboor voorzien van een nulspanningsbeveiliging?  | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| <input type="radio"/> 7 Is op de kolomboor een rode noodstop aangebracht die direct de stroom afschakelt?  | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| 8 Is de noodstop onmiddellijk bereikbaar tijdens het gebruik van de kolomboor?   | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| <input type="radio"/> 9 Is de ruimte rond de boormachine zo ingericht dat de machine veilig kan worden bediend?  | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| <input type="radio"/> 10 Worden resten en spanen alleen verwijderd wanneer de boor stilstaat?  | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| 11 Zijn beschadigingen van de voedingskabels, stekkers en aansluitingen gerepareerd?   | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| <input type="radio"/> 12 Is het dragen van handschoenen verboden (tijdens het werken met de kolomboormachine)?   | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |
| <input type="radio"/> 13 Draagt de gebruiker een veiligheidsbril?  | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE |       |              |

ZIJN ALLE BOVENSTAANDE ITEMS IN ORDE?  JA  NEE

NEE ► GEBREKEN VERHELPEN OF REPAREREN EN APART AFTEKENEN

DOCUMENT ONDERTEKENEN ←

DE MACHINE FUNCTIONEERT OP ALLE BOVENSTAANDE ASPECTEN NAAR BEHOREN

NAAM

HANDTEKENING

DATUM

## ACHTERGRONDINFORMATIE KOLOMBOOR

# CE



### ⦿ CE-markering

De CE-markering die op veel producten te vinden is geeft aan dat het product voldoet aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte. CE staat hierbij voor Conformité Européenne, wat zoveel betekent als in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een CE gemarkeerde machine geldt in principe als veilig. Wanneer echter ingrijpende wijzigingen worden aangebracht, bijvoorbeeld het verhogen van de snelheid of het verbreden van de machine wordt de machine beschouwd als een nieuwe machine en dan vervalt de (oude) CE-markering. Een nieuwe CE-markering is in principe niet nodig bij kleine wijzigingen die de veiligheid vergroten, zoals het aanbrengen van afschermingen en/of een (extra) noodstop.



### ⦿ 1. Verankering

Voorzie de machine van verankeringen als er een risico bestaat tot omvallen/kantelen. Het risico op omvallen/kantelen dient beoordeeld te worden bij het werken met grote of zware werkstukken, waardoor het kantelpunt wijzigt. Voorzie de machine van een verankering aan de ondergrond of veranker deze aan een stabiel onderstel.

### ⦿ 2. Veiligheidssticker

Knellen, snijden en pletten is een veelvoorkomend gevaar tijdens het werken met machines. Deze gevaren worden door middel van deze sticker aangegeven:



### ⦿ 3. Opspanmechanisme

Een opspanmechanisme wordt gebruikt om het werkstuk vast te zetten tijdens de bewerking. Hierdoor wordt het risico geminimaliseerd dat het werkstuk tijdens het bewerken losschiet en de gebruiker verwondt.

## ACHTERGRONDINFORMATIE KOLOMBOOR



### 4. Afscherming boor

Een kolomboor dient voorzien te zijn van een beschermkap die de boor en boorkop afschermt. In plaats van een beschermkap is het ook mogelijk om de kolomboor te voorzien van een afslagmechanisme die de boor automatisch afschakelt in de hoogste stand.

### 6. Nulspanningsbeveiliging

Als de netspanning in een werkplaats uitvalt dan mogen machines niet in werking komen als de netspanning weer aan gaat. Op een CE-gemarkeerde machine is dit standaard aanwezig. De nulspanningsbeveiliging kan getest worden door de stroom tijdelijk te onderbreken. Wanneer de stroomtoevoer weer werkt mag de machine niet automatisch opstarten. Let hierbij op dat er geen product in de machine aanwezig is. Dat zou een gevaar opleveren.

### 7. Noodstop

De noodstop is een schakelaar waarmee de werking van een machine in noodgevallen direct kan worden gestopt. De noodstop is rood van kleur. Hierbij is vaak een gele achtergrond aanwezig. De noodstop is onmiddellijk bereikbaar. Er bestaan twee categorieën noodstops. Het type noodstop is afhankelijk van de machine.

Noodstop categorie 0: hierbij is er sprake van een niet gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine moet onmiddellijk worden onderbroken. Een mechanische scheiding of loskoppeling is ook toegestaan. Het kan nodig zijn om te remmen. Een categorie 0 noodstop mag uitsluitend uitgerust zijn met elektromechanische onderdelen

voorzien van vaste bedrading. De werking mag niet afhankelijk zijn van elektronische apparatuur.

Bij de noodstop categorie 1 is er sprake van een gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine blijft aanwezig om met behulp hiervan de stop te kunnen realiseren. Hierna wordt de energietoevoer onderbroken. De energietoevoer naar de machineaandrijving(en) wordt uitgeschakeld met elektromechanische onderdelen.



### 9. Veilige ruimte

Bij de bediening van de machine is het belangrijk dat de bediener voldoende ruimte tot zijn/haar beschikking heeft. Het is belangrijk dat er geen gevaar ontstaat doordat er zich andere machines in de directe omgeving bevinden of dat de kans bestaat op uitglijden of vallen door olie op de vloer en/of losliggende kabels.

### 10. Verspanen

Bij verspanende machines is het belangrijk dat de resten alleen weggehaald worden als de machine stilstaat of spanningsloos is. Op het moment dat een machine draait en de gebruiker haalt de resten weg bestaat de kans dat de gebruiker in contact komt met de bewegende delen van de machine. Op het moment dat de machine wel uit staat maar niet spanningsloos is bestaat het gevaar dat de machine onbedoeld in werking treedt bij het verwijderen van resten. Dit kan ernstige verwondingen als gevolg hebben.

### 12/13. Persoonlijke Beschermingsmiddelen

Bij machines waar men met de handen dichtbij bewegende delen werkt is het gebruik van handschoenen niet toegestaan. De kans bestaat dat handschoenen gegrepen worden door de bewegende delen waardoor er ernstige verwondingen kunnen ontstaan. Dit is bijvoorbeeld het geval bij werk aan de kolomboor. De veiligheidsbril wordt gebruikt bij gevaar voor wegschietende deeltjes, zoals bij het werken met verschillende soorten zaagmachines. Gehoorbescherming dient aangeboden te worden vanaf geluidsniveaus van 80 dB.