

VEILIGHEIDSCHECK HEFTRUCK

MERK

TYPE

BOUWJAAR

CE- GEMARKEERD

JA

NEE

N.V.T.

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE.

VRAAG	ANTWOORD	ACTIE	DATUM GEREED
	<i>Materieel</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> 1	Is de heftruck voorzien van een deugdelijke veiligheidskooi die de bestuurder beschermt tegen vallende voorwerpen (verplicht als de hefhoogte hoger is dan 1,8 m)?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.	
2	Houdt de bestuurder zich aan de eisen met betrekking tot het maximum hefvermogen?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	
3	Is de gebruiksaanwijzing beschikbaar?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	
4	Wordt de veiligheidsgordel of valbeugel tijdens het rijden op de heftruck door de chauffeur gebruikt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	
<input checked="" type="checkbox"/> 5	Is de heftruck voorzien van een werkende vorkvergrendeling?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	
6	Is de heftruck voorzien van een werkende claxon?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	
7	Zijn de vorken van de heftruck bij beschadiging gerepareerd of vervangen?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.	
8	Zijn de eindaanslagen van de heftruck bij beschadiging gerepareerd of vervangen?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.	
9	Zijn eventuele voorzetstukken (zoals verlengsloffen) voorzien van een CE-markering?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.	
10	Is er voor deze voorzetstukken een aangepast lastdiagram aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.	
11	Wordt bij lekkage van olie of accu-vloeistof het probleem verholpen?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	
12	Is er met een visuele inspectie beoordeeld dat de mast onbeschadigd is?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	
13	Zijn de banden van de heftruck op goede spanning? Zie eventueel gebruiksaanwijzing heftruck voor nadere informatie.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.	
14	Zijn de banden nog van voldoende kwaliteit?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	
15	Zie eventueel gebruiksaanwijzing heftruck voor nadere informatie.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.	
<input checked="" type="checkbox"/> 16	Indien er in pandig wordt gereden op een dieselheftruck, is er een plan om deze binnen 6 maanden te vervangen of te weren uit de binnen situatie?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.	

VRAAG		ANTWOORD			ACTIE	DATUM GEREED
17	Wordt gereden met LPG-heftrucks, voorzien van uitlaatgaskatalysator en voldoende ventilatie.	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE	<input type="checkbox"/> N.V.T.		
18	Wordt de remwerking van de heftruck eens per jaar getest?	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE	<input type="checkbox"/> N.V.T.		
19	Bij gebruik van elektrische heftruck, is deze voorzien van een stroomonderbreker en/of voetschakelaar (dodemansknop).	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE	<input type="checkbox"/> N.V.T.		
TIP	Het verdient aanbeveling om akoestisch alarm bij achteruitrijden en zwaailicht of achteruitrijlamp aan te brengen op de heftruck					
TIP	Het verdient aanbeveling om een snelheidsbegrenzer aan te brengen op de heftruck.					
TIP	Het verdient aanbeveling om een blue spot op de heftruck aan te brengen. Hierdoor worden voetgangers gewaarschuwd dat er een heftruck aankomt.					
	<i>Voorlichting en instructie</i>					
20	Is er een werkinstructie bij de heftruck aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE			
21	Wordt door bestuurders van de heftruck veiligheidsschoenen gedragen?	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE			
22	Beschikken de bestuurders van de heftruck over een geldig heftruckcertificaat?	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE			
23	Krijgen de bestuurders van de heftruck periodieke voorlichting en instructie over het gebruik van de heftruck?	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE			
24	Krijgen bestuurders van de heftruck voorlichting en instructie over de risico's en de methode van het vervoer van materialen?	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE			
25	Wordt er op toegezien dat medewerkers onder de 18 jaar de heftruck niet gebruiken?	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE			
	<i>Omgeving</i>					
26	Zijn er schriftelijke afspraken gemaakt over de verkeersregels tussen voetgangers en de heftruckchauffeurs?	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE			
27	Is er aanrijdbeveiliging aangebracht op stellingen?	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE	<input type="checkbox"/> N.V.T.		

ZIJN ALLE BOVENSTAANDE ITEMS IN ORDE?

JA

NEE ► GEBREKEN VERHELPEN OF REPAREREN EN APART AFTEKENEN

DOCUMENT ONDERTEKENEN ←

DE HEFTRUCK FUNCTIONEERT OP ALLE BOVENSTAANDE ASPECTEN NAAR BEHOREN

NAAM

HANDTEKENING

DATUM

ACHTERGRONDINFORMATIE HEFTRUCK

⦿ CE-markering:

De CE-markering die op veel producten te vinden is geeft aan dat het product voldoet aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte.



CE staat hierbij voor Conformité Européenne, wat zoveel betekent als in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een CE gemarkeerde machine geldt in principe als veilig. Wanneer echter ingrijpende wijzigingen worden aangebracht, bijvoorbeeld het verhogen van de snelheid of het verbreden van de machine wordt de machine beschouwd als een nieuwe machine en dan vervalt de (oude) CE-markering. Een nieuwe CE-markering is in principe niet nodig bij kleine wijzigingen die de veiligheid vergroten, zoals het aanbrengen van afschermingen en/of een (extra) noodstop. Voor iedere machine die na 1 januari 1995 is gebouwd is het hebben van een CE-markering verplicht.

⦿ 1. Veiligheidskooi:

Een deugdelijke veiligheidskooi is bij een hefhoogte van 1,80 m of meer en is beschermd de bestuurder tegen vallende voorwerpen. De veiligheidskooi mag het zicht van de bestuurder niet belemmeren.



⦿ 5. Vorkvergrendeling:

De vorkvergrendeling zorgt ervoor dat de vorken van de heftruck beveiligd zijn tegen losraken.

⦿ 16. Basisinspectiemodule (BIM) Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME) zie schema op pagina 4.

⦿ 17. Inpandig gebruik heftruck:

Sinds 1 januari 2003 is het door de Inspectie SZW verboden om dieselheftrucks tot en met vier ton lastcapaciteit in te zetten in gesloten ruimtes.

Uitlaatgassen van dieselheftrucks zijn bewezen kankerverwekkend voor de mens.

Van een halfopen of gesloten ruimte is sprake als aan één van onderstaande criteria wordt voldaan:

- de ruimte is vierkant of rechthoekig en telt minimaal drie aaneengesloten wanden en een dak;
- de ruimte is vierkant of rechthoekig en telt vier wanden, maar geen dak;
- de ruimte is rond of ovaal, en er ontbreekt niet meer dan 25 procent van de wanden.

⦿ 19. Stroomonderbreker en voetschakelaar dodemansknop:

Een elektrische heftruck met een vaste zit of staanplaats moet zijn voorzien van een stroomonderbreker, die automatisch in werking treedt en de rijaandrijving blokkeert bij het verlaten van de heftruck of een dodemansknop. De stroomonderbreker of dodemansknop dient om te voorkomen dat de aandrijving van de heftruck onbedoeld ingeschakeld kan worden, bijvoorbeeld door een vallend voorwerp dat de rij of gaspedaal raakt en om te voorkomen dat de aandrijving (al of niet bewust) ingeschakeld wordt door iemand die naast de heftruck staat.

⦿ TIP: Blue spot:



ACHTERGRONDINFORMATIE HEFTRUCK

16. Basisinspectiemodule (BIM) Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME)

Bij gebruik van dieselmotoraangedreven vorkheftrucks in een binnensituatie (omsloten ruimte) geldt het volgende:

Voor vorkheftrucks die op het moment van inspectie al aanwezig zijn, geldt:

Lastcapaciteit/ leeftijd vanaf productiedatum

4 ton of minder/iedere leeftijd	Binnen 6 maanden na de inspectie vervangen, of definitief weren uit de binnensituatie.
4 tot 8 ton; en op het moment van de inspectie 5 jaar of ouder	Binnen 6 maanden na de inspectie vervangen, of definitief weren uit de binnensituatie.
4 tot 8 ton; en op het moment van inspectie jonger dan 5 jaar	Vervangen of definitief weren uit de binnensituatie zodra de vorkheftruck 5 jaar of ouder is, met een minimumtermijn van 6 maanden.

Voor vorkheftrucks die op het moment nog moeten worden aangeschaft, geldt:

Lastcapaciteit

8 ton of minder	Niet inzetten voor gebruik in een binnensituatie.
-----------------	---

Zolang vervanging nog niet is gerealiseerd, dienen aanvullende beheersmaatregelen genomen te worden om de blootstelling aan DME zoveel mogelijk te verminderen (bijvoorbeeld door het toepassen van roetfilters), tenzij de vorkheftruck al minimaal voldoet aan de Stage IIIB-norm.

Bij vervanging van dieselaangedreven vorkheftrucks kunnen aardgas-, waterstof- of LPG-aangedreven vorkheftrucks worden ingezet, waarbij de LPG-aangedreven vorkheftrucks moeten zijn voorzien van een katalysator.