

# VEILIGHEIDSCHECK WERKKUIL

LENGTE WERKKUIL

TYPE

BOUWJAAR

CE- GEMARKEERD

JA  NEE

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE.

VRAAG	ANTWOORD	ACTIE	DATUM GEREED
1 Kan de werkkuil op een veilige manier worden betreden door middel van een trap?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
2 Is er een tweede vluchtvoorziening aanwezig in de werkkuil?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
3 Zijn er geleidingen bij weerszijden van de werkkuil aangebracht of is de rand van de werkkuil geel gemarkeerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
4 Zijn de geleidingen aan weerszijden van de kuil in goede staat of is de gele markering goed zichtbaar?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
5 Wordt de werkkuil afgedekt als de werkkuil niet gebruikt wordt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
6 Zijn overstapvoorzieningen of afdekking in goede staat?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
7 Werkt de afzuiginstallatie in de werkkuil naar behoren? (minimaal twee afzuigpunten, inschakeling 30 seconden voordat verlichting aangaat). Wanneer de verlichting en afzuiging onafhankelijk van elkaar ingeschakeld kunnen worden is explosievrije verlichting verplicht.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
8 Is de elektrische installatie (inclusief verlichting) in de werkkuil in goede staat?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
9 Zijn beschadigingen aan voedingskabels, stekkers en aansluitingen gerepareerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
<input checked="" type="checkbox"/> 10 Is de isolatie van de kabels, stekkers en aansluitingen minimaal IP 44?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
11 Worden bijvoorbeeld onderstelblokken of assteunen gebruikt om te zorgen dat het voertuig stabiel blijft bij het demonteren van banden waarvoor het voertuig moet worden opgekrikt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
12 Worden bij twijfel over de rollen/verplaatsen van het voertuig bijvoorbeeld wielkeggen gebruikt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
13 Worden gevaarlijke stoffen buiten de werkkuil opgeslagen b.v. spuitbussen met remmenreiniger?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
14 Wordt de vloer zoveel als mogelijk schoon gehouden zodat er geen gevaar voor uitglijden bestaat?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		

ZIJN ALLE BOVENSTAANDE ITEMS IN ORDE?

JA

NEE

► GEBREKEN VERHELPEN OF REPAREREN EN APART AFTEKENEN

DOCUMENT ONDERTEKENEN ←

DE WERKKUIL FUNCTIONEERT OP ALLE BOVENSTAANDE ASPECTEN NAAR BEHOREN

NAAM

DATUM

HANDTEKENING

## ACHTERGRONDINFORMATIE WERKKUIL

### ⦿ CE-markering:

De CE-markering die op veel producten te vinden is geeft aan dat het product voldoet aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte. CE staat hierbij voor Conformité

Européenne, wat zoveel betekent als in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een CE gemarkeerde machine geldt in principe als veilig. Wanneer echter ingrijpende wijzigingen worden aangebracht, bijvoorbeeld het verhogen van de snelheid of het verbreden van de machine wordt de machine beschouwd als een nieuwe machine en dan vervalt de (oude) CE-markering. Een nieuwe CE-markering is in principe niet nodig bij kleine wijzigingen die de veiligheid vergroten, zoals het aanbrengen van afschermingen en/of een (extra) noodstop. Voor iedere machine die na 1 januari 1995 is gebouwd is het hebben van een CE-markering verplicht.



### ⦿ 10. IP 44:

IP staat voor International Protection Rating. IP 44 betekent dat de snoeren, kabels en aansluitingen in de werkkuil spatwaterdicht zijn. De IP waarde is te vinden op snoeren, kabels en aansluitingen.

