

VEILIGHEIDSCHECK HEFBRUG

MERK

TYPE

BOUWJAAR

CE- MARKERING

JA NEE N.V.T.

LET OP! Deze vragenlijst vervangt NIET de verplichte jaarlijkse keuring van de hefbrug. Deze vragenlijst is gemaakt om de hefbrug gedurende het jaar door de gebruiker te controleren op een aantal belangrijke punten.

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE.

VRAAG	ANTWOORD	ACTIE	DATUM GEREED
1 Kan de hefbrug hoger dan 50 cm heffen? Indien ja: ga naar vraag 1a, 1b en 1c Indien nee: ga naar vraag 2	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 1a Wordt de hefbrug indien deze meer dan 50 cm hoog kan heffen eenmaal per jaar door een deskundige gekeurd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 1b Is het jaarlijkse verplichte keuringsrapport en/of de keuringsticker aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 1c Is het logboek fysiek of digitaal aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
2 Is de handleiding van de hefbrug in de Nederlandse taal aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
<input type="checkbox"/> 3 Beschikt de hefbrug over een eindstandbegrenzing door vaste aanslagen?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
<input type="checkbox"/> 4 Is op de hefbrug een noodstop voorziening aangebracht die direct de werking van het hefsysteem afschakelt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
5 Is de noodstop goed bereikbaar vanaf alle bedieningslocaties?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 6 Is de hefbrug voorzien van afrijdbeveiliging op beide banen aan beide uiteinden van tenminste 10 cm hoog bij een hefhoogte van 75 cm?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
7 Is het hefvermogen (werklast) duidelijk aangegeven?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
8 Indien veiligheidsstickers en instructiestickers met betrekking tot knelgevaar zijn aangebracht: zijn deze goed leesbaar?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
9 Zijn beschadigingen of verbuigingen gerepareerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
10 Zijn beschadigingen en/of losse voedingskabels/stekkers en aansluitingen gerepareerd of vastgezet?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 11 Is er op de hefbrug voetbeveiliging aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		

ZIJN ALLE BOVENSTAANDE ITEMS IN ORDE? JA NEE

DOCUMENT ONDERTEKENEN ←

► GEBREKEN VERHELPEN OF REPAREREN EN APART AFTEKENEN

DE HEFBRUG FUNCTIONEERT OP ALLE BOVENSTAANDE ASPECTEN NAAR BEHOREN

NAAM

DATUM

HANDTEKENING

ACHTERGRONDINFORMATIE HEFBRUG

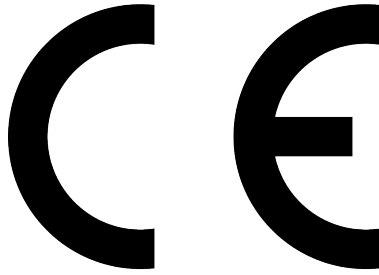
⦿ CE-markering:

De CE-markering die op veel producten te vinden is geeft aan dat het product voldoet aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte. CE staat hierbij voor Conformité

Européenne, wat zoveel betekent als in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een CE gemarkeerde machine geldt in principe als veilig. Wanneer echter ingrijpende wijzigingen worden aangebracht, bijvoorbeeld het verhogen van de snelheid of het verbreden van de machine wordt de machine beschouwd als een nieuwe machine en dan vervalt de (oude) CE-markering. Een nieuwe CE-markering is in principe niet nodig bij kleine wijzigingen die de veiligheid vergroten, zoals het aanbrengen van afschermingen en/of een (extra) noodstop. Voor iedere machine die na 1 januari 1995 is gebouwd is het hebben van een CE-markering verplicht.

⦿ 1 a/b/c. Keuring:

Naast het plegen van regelmatig onderhoud, dient elke hefbrug die meer dan 50 cm hoog kan heffen jaarlijks door een onafhankelijk deskundige te worden gekeurd. De keuring zal in de meeste gevallen worden uitgevoerd door de leverancier van de hefbrug, eventueel in combinatie met het onderhoud. Het is ook mogelijk om de hefbrug te laten keuren door een derde, die is gekwalificeerd als onafhankelijk deskundige. Degene die de hefbrug keurt moet als bewijs van goedkeuring een sticker op de hefbrug plakken en/of een keuringsrapport aan de opdrachtgever verstrekken. De meeste keuringsinstanties gebruiken stickers om op de hefbrug aan te geven dat de brug is gekeurd. De sticker of het keuringsrapport vormt het bewijs voor de eigenaar van de hefbrug dat zijn



brug is gekeurd conform de geldende voorschriften. In het logboek worden bijvoorbeeld facturen bewaard van reparaties. De keuring is geldig tot het einde van de maand zoals vermeld op de sticker. Een hefbrug kan maximaal twee maanden voor het verloop van de keuringsdatum worden gekeurd met behoud van de oude keuringsdatum. Het verdient aanbeveling om bij intensief gebruik van de hefbrug halverwege het keuringsjaar de keuring te laten uitvoeren.

⦿ 3. Eindstand begrenzing:

De hefbrug moet voorzien zijn van een eindstand begrenzer. Deze eindstand begrenzer verzekert een eindstand in het geval van een noodsituatie.

⦿ 4. Noodstop:

De noodstop is een schakelaar waarmee de werking van een machine in noodgevallen direct kan worden gestopt. De noodstop is rood van kleur. Hierbij is vaak een gele achtergrond aanwezig. De noodstop is onmiddellijk bereikbaar. Er bestaan twee categorieën noodstops. Het type noodstop is afhankelijk van de machine.



Noodstop categorie 0: hierbij is er sprake van een niet gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine moeten onmiddellijk worden onderbroken. Een mechanische scheiding of loskoppeling is ook toegestaan. Het kan nodig zijn om te remmen. Een categorie 0 noodstop mag uitsluitend uitgerust zijn met elektromechanische onderdelen voorzien van vaste bedrading. De werking mag niet afhankelijk zijn van elektronische apparatuur.

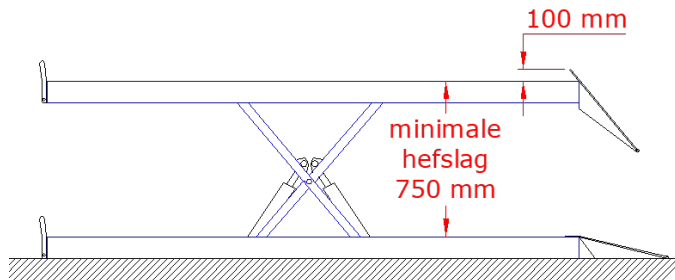
Bij de noodstop categorie 1 is er sprake van een gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine blijft aanwezig om met behulp hiervan de stop te kunnen realiseren. Hierna wordt de energietoevoer onderbroken. De energietoevoer naar de machineaandrijving(en) wordt uitgeschakeld met elektromechanische onderdelen.



ACHTERGRONDINFORMATIE HEFBRUG

6. Afrijdbeveiliging:

Rijbanen dienen op beide banen aan beide uiteinden te zijn voorzien van afrijdbeveiligingen van ten minste 10 cm hoog bij een stijging van 75 cm. Doorrijden op de hefbrug wordt gezien als een belangrijk risico.



11. Voetbeveiliging:

Voor hefbruggen geldt ten aanzien van de voetbeveiliging: er dient ruimte te zijn voor de voet over een diepte van 15 cm met een hoogte van 5 cm (hefbruggen t/m 1997: 4 cm) en op een diepte van 5 cm een hoogte van 6 cm en vooraan bij het scheenbeen een hoogte van 12 cm.



volgens NEN-EN 1493-2010



volgens P159 (t/m 1997)

Volgens NEN-EN 1493-2010 en volgens P159 (t/m 1997): wanneer een hefbrug voldoet aan de eisen uit P159 (onderste tekening) worden de volgende aanvullende maatregelen geadviseerd:

Advies (in volgorde van de beste oplossing):

1. contactlijst monteren (lijst die hefbeweging stopt zodra hij bewogen wordt);
2. voldoende voetvrijheid (5 cm wel creëren) door brug te verhogen;
3. weghouden van klanten bij de brug (instructie medewerker om omstanders weg te houden);
4. spiegels ophangen om de medewerker zicht te geven op andere zijde van de brug;
5. geluidssignaal bij dalen onder de 25 cm.