

# VEILIGHEIDSCHECK BANDEN (DE)MONTAGE APPARAAT

(HET BETREFT HIER EEN BANDEN (DE)MONTAGE APPARAAT MET EEN MONTAGE ÉN EEN DEMONTAGE FUNCTIE)

MERK

TYPE

BOUWJAAR

 CE- MARKERING

 JA  NEE

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE.

VRAAG	ANTWOORD	ACTIE	DATUM GEREED
<input type="checkbox"/> 1 Staat het banden(de) montage apparaat stabiel verankerd op een vlakke vloer?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 2 Is/zijn de belangrijkste veiligheidssticker(s) goed zichtbaar aangebracht op de machine	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
3 Is het opspanmechanisme onbeschadigd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
4 Is er een gebruiksaanwijzing aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
5 Is er een werkinstructie bij het apparaat aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 6 Is de machine voorzien van een nulspanningsbeveiliging?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 7 Is op de machine een (rode) noodstop aangebracht die direct de stroom afschakelt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
<input type="checkbox"/> 8 Is de noodstop onmiddellijk bereikbaar tijdens het gebruik van de machine?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
<input type="checkbox"/> 9 Is de ruimte rond de machine zo ingericht dat de machine veilig kan worden bediend?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 10 Bij pneumatisch aangedreven bandenmontage apparaten: worden luchtlekkages verholpen?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
11 Zijn beschadigingen van de voedingskabels, stekkers en aansluitingen gerepareerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
12 Klemt de pompnippel correct op het ventiel?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 13 Zijn de volgende onderdelen van de machine in goede staat: <input type="checkbox"/> afsteunblokken van de hieldrukker; <input type="checkbox"/> eindafslag; <input type="checkbox"/> hieldrukkerblad.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 14 Draagt de gebruiker veiligheidsschoenen type S3?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
15 Draagt de gebruiker bij een bandenmontage apparaat voor personen- en bestelwagenbanden gehoorbescherming?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		

ZIJN ALLE BOVENSTAANDE ITEMS IN ORDE?  JA  NEE

DOCUMENT ONDERTEKENEN

DE MACHINE FUNCTIONEERT OP ALLE BOVENSTAANDE ASPECTEN NAAR BEHOREN

NAAM

DATUM

HANDTEKENING

# ACHTERGRONDINFORMATIE BANDEN(DE)MONTAGE APPARAAT

## ⦿ CE-markering:

De CE-markering die op veel producten te vinden is geeft aan dat het product voldoet aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte. CE staat hierbij voor Conformité Européenne, wat zoveel betekent als in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een CE gemarkeerde machine geldt in principe als veilig. Wanneer echter ingrijpende wijzigingen worden aangebracht, bijvoorbeeld het verhogen van de snelheid of het verbreden van de machine wordt de machine beschouwd als een nieuwe machine en dan vervalt de (oude) CE-markering. Een nieuwe CE-markering is in principe niet nodig bij kleine wijzigingen die de veiligheid vergroten, zoals het aanbrengen van afschermingen en/of een (extra) noodstop. Voor iedere machine die na 1 januari 1995 is gebouwd is het hebben van een CE-markering verplicht.



De noodstop is onmiddellijk bereikbaar. Er bestaan twee categorieën noodstops. Het type noodstop is afhankelijk van de machine.

Noodstop categorie 0: hierbij is er sprake van een niet gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine moet onmiddellijk worden onderbroken. Een mechanische scheiding of loskoppeling is ook toegestaan. Het kan nodig zijn om te remmen. Een categorie 0 noodstop mag uitsluitend uitgerust zijn met elektromechanische onderdelen voorzien van vaste bedrading. De werking mag niet afhankelijk zijn van elektronische apparatuur.

Bij de noodstop categorie 1 is er sprake van een gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine blijft aanwezig om met behulp hiervan de stop te kunnen realiseren. Hierna wordt de energietoevoer onderbroken. De energietoevoer naar de machineaandrijving(en) wordt uitgeschakeld met elektromechanische onderdelen.

## ⦿ 1. Stabiel opgesteld:

Voorzie de machine van verankeringen als er een risico bestaat tot omvallen/kantelen. Het risico op omvallen/kantelen dient beoordeeld te worden bij het werken met grote of zware wielen, waardoor het kantelpunt wijzigt. Voorzie de machine van een verankering aan de ondergrond of veranker deze aan een stabiel onderstel.

## ⦿ 2. Veiligheidsstickers:

Knellen, snijden en pletten is een veelvoorkomend gevaar tijdens het werken met machines. De machine dient uitgerust te zijn met veiligheidsstickers die dit gevaar aanduiden.



## ⦿ 6. Nulspanningsbeveiliging:

Als de netspanning in een werkplaats uitvalt dan mogen machines niet in werking komen als de netspanning weer aan gaat. Op een CE-gemarkeerde machine is dit standaard aanwezig. De nulspanningsbeveiliging kan getest worden door de stroom tijdelijk te onderbreken. Wanneer de stroomtoevoer weer werkt mag de machine niet automatisch opstarten. Let hierbij op dat er geen product in de machine aanwezig is. Dat zou een gevaar opleveren. In de handleiding van de machine staat aangegeven of de machine beschikt over een nulspanningsbeveiliging.

## ⦿ 7/8. Noodstop:

De noodstop is een schakelaar waarmee de werking van een machine in noodgevallen direct kan worden gestopt. De noodstop is rood van kleur. Hierbij is vaak een gele achtergrond aanwezig.



## ⦿ 9. Veilige ruimte:

Bij de bediening van de machine is het belangrijk dat de bediener voldoende ruimte tot zijn/haar beschikking heeft. Het is belangrijk dat er geen gevaar ontstaat doordat er zich andere machines in de directe omgeving bevinden of dat de kans bestaat op uitglijden of vallen door olie op de vloer en/of losliggende kabels.

## ⦿ 10. Luchtlekkages:

Bij een pneumatisch aangedreven machine bestaat het risico dat er luchtlekkages optreden. Een aanwijzing hiervoor is het wegvallen van de druk van de machine of een sissend geluid afkomstig van de luchtslang.

## ⦿ 13. Onderdelen van het bandenmontage apparaat:

De verschillende onderdelen (hieldrukkerblad, eindafslag en afsteunblokken) van het banden(de)montage apparaat mogen niet beschadigd zijn omdat er anders risico bestaat op beschadiging van de band. Een beschadiging van de band kan vervolgens een risico opleveren op klappen van de band bij het oppompen.

## ⦿ 14. Veiligheidsschoenen type S3

Dit type veiligheidsschoen is geschikt voor verschillende werkomstandigheden. S3 is de hoogste veiligheidsnormering voor werkschoenen. S3 werkschoenen zijn een combinatie van S1P en S2 schoenen. Dit is een veiligheidsschoen van waterafstotend leder, voorzien van stalen neus en ondoordringbare zoolplaat. Speciaal geschikt voor werkomstandigheden waarbij het gevaar bestaat in scherpe voorwerpen te trappen.