

VEILIGHEIDSCHECK BANDENBALANCEER APPARAAT

MERK

TYPE

BOUWJAAR

CE- MARKERING

JA NEE

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE.

VRAAG	ANTWOORD	ACTIE	DATUM GEREED
1 Staat het bandenbalanceer apparaat stabiel verankerd op de vlakke vloer?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
2 Is er een gebruiksaanwijzing beschikbaar?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
3 Is er een werkinstructie bij het bandenbalanceer apparaat aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 4 Is het bandenbalanceer apparaat uitgerust met een beschermkap (bij minder dan 100 omwentelingen/min is een beschermkap niet nodig)?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
<input type="checkbox"/> 5 Is de beschermkap voorzien van een schakeling waardoor bij openen van de beschermkap de machine uitvalt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
6 Zijn beschadigingen van de beschermkap (gaten of breuken) gerepareerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
7 Zijn beschadigingen van de voedingskabels, stekkers en aansluitingen gerepareerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
<input type="checkbox"/> 8 Is op het bandenbalanceer apparaat een rode noodstop aangebracht die direct de stroom afschakelt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
9 Is de noodstop onmiddellijk bereikbaar tijdens gebruik van het bandenbalanceer apparaat?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
10 Is het bedieningspaneel duidelijk leesbaar?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		

ZIJN ALLE BOVENSTAANDE ITEMS IN ORDE?

JA

NEE

► GEBREKEN VERHELPEN OF REPAREREN EN APART AFTEKENEN

DOCUMENT ONDERTEKENEN ←

DE MACHINE FUNCTIONEERT OP ALLE BOVENSTAANDE ASPECTEN NAAR BEHOREN

NAAM

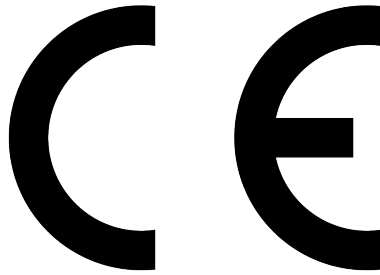
HANDTEKENING

DATUM

ACHTERGRONDINFORMATIE BANDENBALANCEER APPARAAT

⦿ CE-markering:

De CE-markering die op veel producten te vinden is geeft aan dat het product voldoet aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte. CE staat hierbij voor Conformité Européenne, wat zoveel betekent als in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een CE gemarkeerde machine geldt in principe als veilig. Wanneer echter ingrijpende wijzigingen worden aangebracht, bijvoorbeeld het verhogen van de snelheid of het verbreden van de machine wordt de machine beschouwd als een nieuwe machine en dan vervalt de (oude) CE- markering. Een nieuwe CE-markering is in principe niet nodig bij kleine wijzigingen die de veiligheid vergroten, zoals het aanbrengen van afschermingen en/of een (extra) noodstop. Voor iedere machine die na 1 januari 1995 is gebouwd is het hebben van een CE-markering verplicht.



⦿ Verankering:

Voorzie de machine van verankeringen als er een risico bestaat tot omvallen/kantelen. Het risico op omvallen/kantelen dient beoordeeld te worden bij het werken met grote of zware wielen, waardoor het kantelpunt wijzigt. Voorzie de machine van een verankering aan de ondergrond of veranker deze aan een stabiel onderstel.

⦿ 4. Beschermkap:

Het bandenbalanceer apparaat dient uitgerust te zijn met een beschermkap. Dit is niet nodig indien er sprake is van minder dan 100 omwentelingen per minuut. In de gebruikersinstructie of op de motor staat vermeld hoeveel omwentelingen per minuut het bandenbalanceer apparaat maakt.



⦿ 5. Schakeling beschermkap:

Op de beschermkap is een schakeling aangebracht die het apparaat uitschakelt bij het openen van de beschermkap.

⦿ 8. Noodstop:

De noodstop is een schakelaar waarmee de werking van een machine in noodgevallen direct kan worden gestopt. De noodstop is rood van kleur. Hierbij is vaak een gele achtergrond aanwezig. De noodstop is onmiddellijk bereikbaar. Er bestaan twee categorieën noodstops. Het type noodstop is afhankelijk van de machine.



Noodstop categorie 0: hierbij is er sprake van een niet gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine moet onmiddellijk worden onderbroken. Een mechanische scheiding of loskoppeling is ook toegestaan. Het kan nodig zijn om te remmen. Een categorie 0 noodstop mag uitsluitend uitgerust zijn met elektromechanische onderdelen voorzien van vaste bedrading. De werking mag niet afhankelijk zijn van elektronische apparatuur.

Bij de noodstop categorie 1 is er sprake van een gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine blijft aanwezig om met behulp hiervan de stop te kunnen realiseren. Hierna wordt de energietoevoer onderbroken. De energietoevoer naar de machineaandrijving(en) wordt uitgeschakeld met elektromechanische onderdelen.