

VEILIGHEIDSCHECK BANDENKOOI

MERK

TYPE

BOUWJAAR

 CE- MARKERING

 JA NEE

HET GEBRUIK VAN DE BANDENKOOI IS VERPLICHT IN DE VOLGENDE RISICOVOLLE SITUATIE(S):

- 1) De band is langer dan 6 jaar in gebruik;
- 2) De bandenspanning is meer dan 5 bar;
- 3) Het luchtvolume van de band bedraagt meer dan 800 liter;
- 4) De zetdruk van de hiel is hoger dan het door de fabrikant opgegeven maximum (bij landbouwbanden meestal 2.5 bar);
- 5) De band heeft een onderspanning van meer dan 50% van de gebruiksspanning gehad, maar visueel is de band nog in goede staat;
- 6) De band wordt gemonteerd op een meerdelig wiel;
- 7) Bij twijfel over de ervaring van de monteur of de staat van de band/wielcombinatie.

DE BANDENKOOI DIENT GEBRUIKT TE WORDEN VOOR BEDRIJFSWAGENBANDEN, BANDEN VOOR LANDBOUW EN GRONDVERZETVOERTUIGEN EN BANDEN DIE HIERMEE VERGELIJKBAAR ZIJN (QUA VOLUME EN LUCHTDRIK).

HET GEBRUIK VAN DE BANDENKOOI IS NIET VERPLICHT IN DE VOLGENDE SITUATIE(S):

- 1) Het luchtvolume van de band is minder dan 800 liter;
- 2) De band wordt bijgepompt en de spanning is meer dan 50% van de gebruiksspanning;
- 3) Tijdens pechservice aan voertuigen waarbij het niet mogelijk is de band naar de werkplaats te vervoeren.

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE.

VRAAG	ANTWOORD	ACTIE	DATUM GEREED
<input type="checkbox"/> 1 Staat de bandenkooi stabiel verankerd op de vlakke vloer?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 2 Is de constructie van de bandenkooi (twee lagen gaas of lamellen/profielen) onbeschadigd zodat deze de luchtstroom reduceert als een band explodeert?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 3 Zijn in de directe omgeving van de bandenkooi of bovenop de bandenkooi losliggende onderdelen en gereedschappen verwijderd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 4 Zijn de deuren van de bandenkooi na sluiting vergrendeld?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 5 Hebben de deuren van de bandenkooi een schakeling zodat de band niet kan worden opgepompt als de deur open of niet vergrendeld is?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
6 Is de veiligheidszone rondom de kooi (1 meter voor en achter de kooi en 2 meter aan beide zijden van de kooi) met gele lijnen aangegeven?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 7 Is de pompklok of bandenspanningsmeter buiten de bandenkooi geplaatst en wordt deze buiten de veiligheidszone bediend?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
8 Werkt de pompklok of bandenspanningsmeter correct?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
9 Klemt de pompnippel correct op de ventiel?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		

VEILIGHEIDSCHECK BANDENKOOI

MERK

TYPE

BOUWJAAR

CE-MARKERING

JA NEE

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE.

VRAAG	ANTWOORD	ACTIE	DATUM GEREED
10 Is er in de buurt van de bandenkooi een werkinstructie aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 11 Draagt de gebruiker gehoorbescherming?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 12 Draagt de gebruiker veiligheidsschoenen type S3?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		

ZIJN ALLE BOVENSTAANDE ITEMS IN ORDE?

JA

NEE

▶ GEBREKEN VERHELPEN OF REPAREREN EN APART AFTEKENEN

DOCUMENT ONDERTEKENEN ←

DE BANDENKOOI FUNCTIONEERT OP ALLE BOVENSTAANDE ASPECTEN NAAR BEHOREN

NAAM

HANDTEKENING

DATUM

ACHTERGRONDINFORMATIE BANDENKOOI

⊗ CE-markering:

De CE-markering die op veel producten te vinden is geeft aan dat het product voldoet aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte. CE staat hierbij voor Conformité Européenne, wat zoveel betekent als in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een CE gemarkeerde machine geldt in principe als veilig. Wanneer echter ingrijpende wijzigingen worden aangebracht, bijvoorbeeld het verhogen van de snelheid of het verbreden van de machine wordt de machine beschouwd als een nieuwe machine en dan vervalt de (oude) CE-markering. Een nieuwe CE-markering is in principe niet nodig bij kleine wijzigingen die de veiligheid vergroten, zoals het aanbrengen van afschermingen en/of een (extra) noodstop. Voor iedere machine die na 1 januari 1995 is gebouwd is het hebben van een CE-markering verplicht.



⊗ 1. Verankering:

Voorzie de bandenkooi van verankeringen als er een risico bestaat tot omvallen/kantelen. Het risico op omvallen/kantelen dient beoordeeld te worden bij het werken met grote of zware wielen, waardoor het kantelpunt kan wijzigen. Voorzie de bandenkooi van een verankering aan de ondergrond of veranker deze aan een stabiel onderstel.

⊗ 2. Constructie:

De wanden van de bandenkooi moeten een zodanige constructie hebben (twee lagen gaas of lamellen) dat ze de luchtstroom die bij het exploderen van een band vrijkomt, reduceren en keren zodat het gevaar van de luchtstroom wordt voorkomen.



⊗ 3. Losliggende gereedschappen en onderdelen:

Losliggende gereedschappen en onderdelen kunnen een gevaar vormen op het moment dat er een band explodeert. De aanwezigheid van gereedschappen en onderdelen verhoogt tevens de kans op struikelgevaar.

⊗ 4/5. Deuren bandenkooi:

De deuren van de bandenkooi moeten afsluitbaar en na sluiting vergrendeld zijn. De deuren mogen niet open springen bij een explosie. De deuren van de bandenkooi moeten zijn voorzien van een schakeling waardoor de band bij een open of niet vergrendelde deur niet kan worden opgepompt.

⊗ 7. Pompklok of bandenspanningsmeter:

De pompklok of bandenspanningsmeter moet buiten de bandenkooi bevestigd zijn en ook buiten de bandenkooi worden gebruikt. Hiermee wordt voorkomen dat een persoon zich in de gevaarlijke zone van de bandenkooi kan begeven.

⊗ 11. Geluidsniveau:

De gebruiker draagt gehoorbescherming opdat het gehoor niet beschadigd raakt bij een explosie. Vanaf een geluidsniveau van 80 dB (A). Vanaf 85 dB (A) is het dragen voor de medewerker een verplichting. Tijdens het oppompen van banden ontstaan hoge geluidsniveaus. Een geluiddemper verlaagd het geluidsniveau zodat er geen sprake meer is van schadelijk geluid.

⊗ 12. Veiligheidsschoenen:

De gebruiker draagt veiligheidsschoenen type S3. Dit type veiligheidsschoen is geschikt voor verschillende werkomstandigheden. S3 is de hoogste veiligheidsnormering voor werkschoenen. S3 werkschoenen zijn een combinatie van S1P en S2 schoenen. Dit is een veiligheidsschoen van waterafstotend leder, voorzien van stalen neus en ondoordringbare zoolplaat. Speciaal geschikt voor werkomstandigheden waarbij het gevaar bestaat in scherpe voorwerpen te trappen.