

VEILIGHEIDSCHECK BOVENLOOPKRAAN

MERK

TYPE

BOUWJAAR

CE- MARKERING

JA NEE N.V.T.

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE.

VRAAG	ANTWOORD	ACTIE	DATUM GEREED
<input type="checkbox"/> 1 Is de draaglast van de kraan toereikend voor het te tillen product?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
2 Is er een gebruiksaanwijzing beschikbaar?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
3 Is er een werkinstructie beschikbaar voor het werken met de bovenloopkraan?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
4 Beschikt de bovenloopkraan over een bedrijfslast van meer dan 2 ton?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 5 Alleen van toepassing bij een bedrijfslast van meer dan 2 ton. Is er een kraanboek aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
<input type="checkbox"/> 6 Wordt de bovenloopkraan één keer per jaar gekeurd door een daartoe deskundig persoon?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
7 Is de keuringssticker aanwezig op de kraan?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 8 Is er een noodstop aangebracht op de kraan of op het bedieningspaneel?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
9 Beschikt de bovenloopkraan over een bedrijfslast van meer dan 10 ton?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 10 Alleen van toepassing bij een bedrijfslast van meer dan 10 ton. Beschikt de bediener van de kraan over een hijsbewijs?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
11 Zijn beschadigingen aan de kraan gerepareerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
<input type="checkbox"/> 12 Zijn de hijs- en hefmiddelen in goede staat?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
13 Zijn alle drukknoppen op het bedieningspaneel in goede staat?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
14 Draagt de gebruiker van de kraan de juiste Persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals veiligheidsschoeisel en een helm?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 15 Is de werkomgeving zo ingericht dat de last veilig kan worden verplaatst?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
16 Indien er geen constant zicht op de last is; is er een tweede persoon aanwezig die dat wel heeft?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
17 Is het veiligheidsklepje op de haak aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		

ZIJN ALLE BOVENSTAANDE ITEMS IN ORDE?

JA

NEE

► GEBREKEN VERHELPEN OF REPAREREN EN APART AFTEKENEN

DOCUMENT ONDERTEKENEN ←

DE BOVENLOOPKRAAN FUNCTIONEERT OP ALLE BOVENSTAANDE ASPECTEN NAAR BEHOREN

NAAM

DATUM

HANDTEKENING

ACHTERGRONDINFORMATIE BOVENLOOPKRAAN



⦿ CE-markering:

De CE-markering die op veel producten te vinden is geeft aan dat het product voldoet aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte. CE staat hierbij voor Conformité Européenne, wat zoveel betekent als in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een CE gemarkeerde machine geldt in principe als veilig. Wanneer echter ingrijpende wijzigingen worden aangebracht, bijvoorbeeld het verhogen van de snelheid of het verbreden van de machine wordt de machine beschouwd als een nieuwe machine en dan vervalt de (oude) CE-markering. Een nieuwe CE-markering is in principe niet nodig bij kleine wijzigingen die de veiligheid vergroten, zoals het aanbrengen van afschermingen en/of een (extra) noodstop. Voor iedere machine die na 1 januari 1995 is gebouwd is het hebben van een CE-markering verplicht.



⦿ 1. Draaglast:

Voordat er met de kraan gewerkt wordt is het belangrijk dat er beoordeeld wordt of de draaglast van de kraan en de hijsmiddelen toereikend zijn. In de handleiding van de kraan staan de gebruikersspecificaties.

⦿ 5. Kraanboek:

Op kranen met een bedrijfslast vanaf 2 ton dient een kraanboek aanwezig te zijn (Warenwetbesluit machines, artikel 6f). In het kraanboek worden de resultaten van de jaarlijkse keuring vermeld. Tevens moeten wijzigingen in opstelling, onderhoud en vervangingen worden vermeld.

⦿ 6. Keuring:

De bovenloopkraan dient jaarlijks te worden gekeurd (Warenwetbesluit machines, artikel 6d). Hoewel (periodieke) keuring van deze kranen wettelijk is

voorgeschreven, zijn hiervoor geen verplichte schema's opgesteld; de overheid heeft voor deze overige hijskranen dus geen personen of instellingen aangewezen of erkend. De eigenaar moet er zorg voor dragen dat de persoon, rechtspersoon of instelling die de keuring uitvoert voldoende deskundig is. Over het algemeen wordt aangenomen dat de fabrikant of een door hem opgeleide leverancier voldoende deskundig is voor de keuring van een werktuig of gereedschap. Hierbij geldt vaak dat dit kan worden aangetoond met een diploma of specifiek certificaat van vakbekwaamheid. Als keuringstermijn wordt tenminste één keer per jaar genoemd.

⦿ 8. Noodstop:

De noodstop is een schakelaar waarmee de werking van een machine in noodgevallen direct kan worden gestopt. De noodstop is rood van kleur. Hierbij is vaak een gele achtergrond aanwezig. De noodstop is onmiddellijk bereikbaar. Er bestaan twee categorieën noodstops. Het type noodstop is afhankelijk van de machine.



Noodstop categorie 0: hierbij is er sprake van een niet gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine moet onmiddellijk worden onderbroken. Een mechanische scheiding of loskoppeling is ook toegestaan. Het kan nodig zijn om te remmen. Een categorie 0 noodstop mag uitsluitend uitgerust zijn met elektromechanische onderdelen voorzien van vaste bedrading. De werking mag niet afhankelijk zijn van elektronische apparatuur.

Bij de noodstop categorie 1 is er sprake van een gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine blijft aanwezig om met behulp hiervan de stop te kunnen realiseren. Hierna wordt de energietoevoer onderbroken. De energietoevoer naar de machineaandrijving(en) wordt uitgeschakeld met elektromechanische onderdelen.

⦿ 10. Hijsbewijs:

Het hijsbewijs is het bewijs dat een medewerker een cursus heeft gevolgd over veilig hijsen en heffen.

⦿ 12. Hijs en hefmiddelen:

Hierbij is het belangrijk dat de hijs en hefmiddelen in goede staat zijn; niet beschadigd, worden gebruikt waarvoor ze bedoeld zijn en op tijd vervangen worden.

⦿ 15. Werkomgeving:

Tijdens het heffen en hijsen is het belangrijk dat de omgeving hiervoor is ingericht. Er dient ruimte beschikbaar te zijn, medewerkers mogen niet onder de last doorlopen, de verlichting moet voldoende zijn en er dienen geen obstakels in de weg te zitten.