

VEILIGHEIDSCHECK RICHTBANK

MERK

TYPE

BOUWJAAR

CE- MARKERING

JA NEE N.V.T.

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE.

VRAAG	ANTWOORD	ACTIE	DATUM GEREED
1 Is het keuringsrapport aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
2 Is de keuringsticker op de richtbank aangebracht?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
3 Is de gebruiksaanwijzing aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
4 Is er een werkinstructie bij het apparaat aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 5 Staat de richtbank op een vlakke ondergrond?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 6 Is op de richtbank een rode noodstop aangebracht die direct de stroom afschakelt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
7 Is de noodstop bereikbaar vanaf de bedieningslocatie?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
8 Zijn de veiligheidsstickers en instructiestickers goed leesbaar?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
9 Is de elektrische installatie in goede staat?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
10 Is het maximaal draagvermogen duidelijk aangegeven?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
11 Zijn bewegende delen bij beschadiging gelijk gerepareerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
12 Zijn beschadigingen aan de voedingskabels, stekkers en aansluitingen gerepareerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
13 Is de aansluiting op de lucht of hydraulische toevoer in goede staat en lekt deze niet?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 14 Is de werkomgeving zo ingericht dat de richtbank veilig kan worden bediend?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 15 Worden de kettingen en andere hulpstukken jaarlijks geïnspecteerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
<input type="checkbox"/> 16 Worden de kettingen en andere hulpstukken 4 jaarlijks gekeurd en beproefd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		

ZIJN ALLE BOVENSTAANDE ITEMS IN ORDE?

JA

NEE ► GEBREKEN VERHELPEN OF REPAREREN EN APART AFTEKENEN

DOCUMENT ONDERTEKENEN ←

DE MACHINE FUNCTIONEERT OP ALLE BOVENSTAANDE ASPECTEN NAAR BEHOREN

NAAM

DATUM

HANDTEKENING

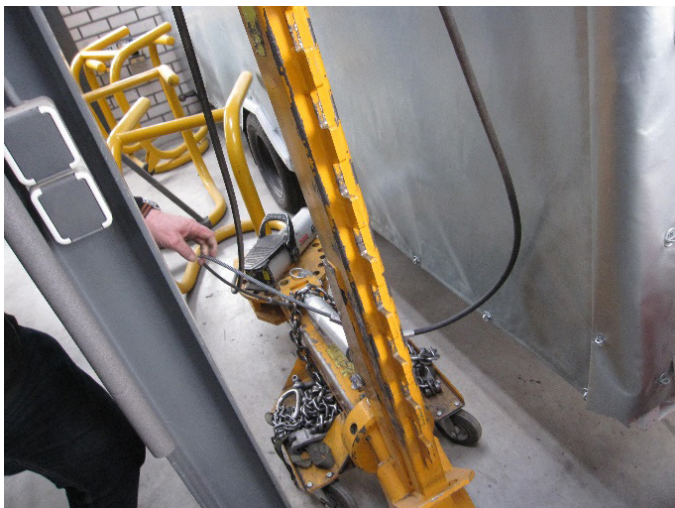
ACHTERGRONDINFORMATIE RICHTBANK**⦿ CE-markering:**

De CE-markering die op veel producten te vinden is geeft aan dat het product voldoet aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte. CE staat hierbij voor Conformité Européenne, wat zoveel betekent als in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een CE gemarkeerde machine geldt in principe als veilig. Wanneer echter ingrijpende wijzigingen worden aangebracht, bijvoorbeeld het verhogen van de snelheid of het verbreden van de machine wordt de machine beschouwd als een nieuwe machine en dan vervalt de (oude) CE- markering. Een nieuwe CE-markering is in principe niet nodig bij kleine wijzigingen die de veiligheid vergroten, zoals het aanbrengen van afschermingen en/of een (extra) noodstop.

Voor iedere machine die na 1 januari 1995 is gebouwd is het hebben van een CE-markering verplicht.

CE**⦿ 5. Ondergrond:**

De richtbank dient op een vlakke ondergrond geplaatst te worden.

**⦿ 6. Noodstop:**

De noodstop is een schakelaar waarmee de werking van een machine in noodgevallen direct kan worden gestopt. De noodstop is rood van kleur. Hierbij is vaak een gele achtergrond aanwezig. De noodstop is onmiddellijk bereikbaar. Er bestaan twee categorieën noodstops. Het type noodstop is afhankelijk van de machine.



Noodstop categorie 0: hierbij is er sprake van een niet gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine moet onmiddellijk worden onderbroken. Een mechanische scheiding of loskoppeling is ook toegestaan. Het kan nodig zijn om te remmen. Een categorie 0 noodstop mag uitsluitend uitgerust zijn met elektromechanische onderdelen voorzien van vaste bedrading. De werking mag niet afhankelijk zijn van elektronische apparatuur.

Bij de noodstop categorie 1 is er sprake van een gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine blijft aanwezig om met behulp hiervan de stop te kunnen realiseren. Hierna wordt de energietoevoer onderbroken. De energietoevoer naar de machineaandrijving(en) wordt uitgeschakeld met elektromechanische onderdelen.

⦿ 14. Werkomgeving:

Het risico bij bediening van de richtbank is het losschieten van takels en/of kettingen. Het is belangrijk om bij de bediening een veilige afstand voor omstanders in acht te nemen. Daarnaast dient de bediener van de richtbank beschermd te worden. In de handleiding van de richtbank staat vermeld welke maatregelen genomen dienen te worden.

⦿ 15/16. Keuren:

De kettingen en andere hulpstukken dienen jaarlijks geïnspecteerd te worden. Het is mogelijk om de kettingen en andere hulpstukken zelf te inspecteren mits deze persoon voldoende kennis hiervoor heeft. Deze persoon dient dan speciaal opgeleid te zijn waarbij de kennis over het inspecteren van dit arbeidsmiddel in voldoende mate aanwezig is. Daarnaast dienen de kettingen 4 jaarlijks gekeurd te worden en beproefd (x 200%). Dit dient uitgevoerd te worden door een gekwalificeerd deskundige. Veelal schrijven fabrikanten voor welke keuringen en beproevingen moeten plaatsvinden.