

VEILIGHEIDSCHECK REMMENTESTBANK

TYPE REMMENTESTBANK

MERK

BOUWJAAR

CE- MARKERING

JA NEE N.V.T.

VRAGEN MET EEN VERGROOTGLAS WORDEN NADER TOEGELICHT IN DE ACHTERGRONDINFORMATIE.

VRAAG	ANTWOORD	ACTIE	DATUM GEREED
1 Is de remmentestbank verzekerd aan de grond?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
2 Zijn beschadigingen aan de remmentestbank gerepareerd?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
3 Vindt er elk jaar onderhoud en kalibratie door een deskundige plaats aan de remmentestbank?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
4 Is/zijn de belangrijkste veiligheidssticker(s) goed zichtbaar aangebracht op de machine?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
5 Beschikt de remmentestbank over een putbeveiliging zoals een bewegingsmelder zodat de remmentestbank niet ingeschakeld kan worden als er zich personen in de werkput bevinden?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE <input type="checkbox"/> N.V.T.		
6 Is de remmentestbank voorzien van een nulspanningsbeveiliging?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
7 Is op de plek van de bediener een (rode) noodstop aangebracht die direct de stroom afschakelt?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
8 Is de noodstop onmiddellijk bereikbaar tijdens het gebruik van de remmentestbank?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
9 Is de ruimte rond de machine zo ingericht dat de remmentestbank veilig kan worden bediend?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
10 Is er een gebruiksaanwijzing beschikbaar voor het gebruik van de remmentestbank	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
11 Is er een werkinstructie bij de remmentestbank aanwezig?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
12 Wordt tijdens het gebruik van de remmentestbank de dieselmotoremissie afgezogen?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		
13 Wordt tijdens het gebruik van de remmentestbank een veilige afstand van 2 meter tot de remmentestbank in acht genomen?	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE		

ZIJN ALLE BOVENSTAANDE ITEMS IN ORDE?

JA

NEE ► GEBREKEN VERHELPEN OF REPAREREN EN APART AFTEKENEN

DOCUMENT ONDERTEKENEN ←

DE REMMENTESTBANK FUNCTIONEERT OP ALLE BOVENSTAANDE ASPECTEN NAAR BEHOREN

NAAM

DATUM

HANDTEKENING

ACHTERGRONDINFORMATIE REMMENTESTBANK**⦿ CE-markering:**

De CE-markering die op veel producten te vinden is geeft aan dat het product voldoet aan de daarvoor geldende regels binnen de Europese Economische Ruimte. CE staat hierbij voor Conformité Européenne, wat zoveel betekent als in overeenstemming met de Europese regelgeving. Een CE gemarkeerde machine geldt in principe als veilig. Wanneer echter ingrijpende wijzigingen worden aangebracht, bijvoorbeeld het verhogen van de snelheid of het verbreden van de machine wordt de machine beschouwd als een nieuwe machine en dan vervalt de (oude) CE-markering. Een nieuwe CE-markering is in principe niet nodig bij kleine wijzigingen die de veiligheid vergroten, zoals het aanbrengen van afschermingen en/of een (extra) noodstop.

Voor iedere machine die na 1 januari 1995 is gebouwd is het hebben van een CE-markering verplicht.

⦿ 3. Onderhoud en calibratie:

Er dient jaarlijks onderhoud en calibratie plaats te vinden door een deskundige. Neem hiervoor contact op met de leverancier van de remmentestbank.

⦿ 4. Veiligheidsstickers:

Knellen en pletten is een veelvoorkomend gevaar tijdens het werken met de remmentestbank. Deze gevaren worden door middel van deze stickers aangegeven:



Knellen

Snijden

Pletten

⦿ 6. Nulspanningsbeveiliging:

Als de netspanning in een werkplaats uitvalt dan mogen machines niet in werking komen als de netspanning weer aan gaat. Op een CE-gemarkeerde machine is dit standaard aanwezig. De nulspanningsbeveiliging kan getest worden door de stroom tijdelijk te onderbreken. Wanneer de stroomtoevoer weer werkt mag de machine niet automatisch opstarten.

⦿ 7. Noodstop:

De noodstop is een schakelaar waarmee de werking van een machine in noodgevallen direct kan worden gestopt. De noodstop is rood van kleur. Hierbij is vaak een gele achtergrond aanwezig. De noodstop is onmiddellijk bereikbaar. Er bestaan twee categorieën noodstops. Het type noodstop is afhankelijk van de machine.



Noodstop categorie 0: hierbij is er sprake van een niet gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine moet onmiddellijk worden onderbroken. Een mechanische scheiding of loskoppeling is ook toegestaan. Het kan nodig zijn om te remmen. Een categorie 0 noodstop mag uitsluitend uitgerust zijn met elektromechanische onderdelen voorzien van vaste bedrading. De werking mag niet afhankelijk zijn van elektronische apparatuur.

Bij de noodstop categorie 1 is er sprake van een gecontroleerde stop. De energietoevoer naar de aandrijving(en) van de machine blijft aanwezig om met behulp hiervan de stop te kunnen realiseren. Hierna wordt de energietoevoer onderbroken. De energietoevoer naar de machineaandrijving(en) wordt uitgeschakeld met elektromechanische onderdelen.

⦿ 9. Veilige ruimte:

Bij de bediening van de machine is het belangrijk dat de bediener voldoende ruimte tot zijn/haar beschikking heeft. Het is belangrijk dat er geen gevaar ontstaat door kans op uitglijden of vallen door olie op de vloer en/of losliggende kabels.

⦿ 12. Dieselmotoremissie:

Tijdens het gebruik van de remmentestbank dient de dieselmotoremissie afgezogen te worden. Dieselmotoremissie is een kankerverwekkende stof.

⦿ 13. Veilige afstand:

Tijdens het gebruik van de remmentestbank dient een veilige afstand in acht genomen te worden van 2 meter. De rollen van de remmentestbank zijn bewegende delen en vormen een risico op verwondingen.